



Come assicurarsi...

... che un vetrocamera non si rompa a causa di sbalzi di pressione durante il trasporto aereo

“SWS AIR Simulation” di CALUWIN consente di valutare rapidamente se SWISSPACER AIR è in grado di raggiungere l’equalizzazione della pressione necessaria per evitare che un determinato vetrocamera subisca danni durante il trasporto.

SWS AIR Simulation è un calcolo di realtà specifiche in un modello – ma i risultati consentono una buona stima del comportamento reale del vetrocamera, sia sulla base delle ipotesi formulate sia in condizioni ideali. Sul rischio di rottura del vetrocamera possono influire tre condizioni limite: oltre al dislivello, contano il metodo e la velocità con cui viene trasportato il vetrocamera.



All'interno dello strumento SWS AIR Simulation, si possono scegliere quattro diversi metodi di trasporto – ciascuno con definite condizioni limite:



Per il trasporto in quota, lo strumento di calcolo presuppone una velocità ascensionale massima di 1.512 m/h.



Per il trasporto di vetrocamera in funivia, la velocità ascensionale massima non dovrebbe superare i 3,2 m/s. Quest'ultima è la velocità di ascesa della famosa funivia dello Zugspitze in Germania – l'impianto è stato costruito in tempi recenti, nel 2017, ed è noto per la sua velocità.



Se per il trasporto si sceglie l'elicottero, la velocità ascensionale massima è stata fissata in 5 m/s.



Per un aereo, la velocità ascensionale massima è stata fissata in 9,2 m/s. Poiché gli aerei sono dotati di camera di pressione, non è necessario specificare un dislivello perché la camera è regolata su un dislivello di 2.400 m.

Gli esempi seguenti mostrano i risultati di due simulazioni di trasporto in aereo. Per vetrocamera con dimensioni ridotte, il simulatore classifica il trasporto in aereo come "non OK" – significa che c'è il rischio che il vetrocamera si rompa.

SWS Air Simulation

Vetro

Struttura: 4/16/4
 Lato corto: 800 mm
 Lato lungo: 1250 mm

Durata

Luogo di installazione:
 Londra, UK
 Latitudine: 51,5073509°
 Longitudine: -0,1277583°

Trasporto in quota:

Mezzo di trasporto: Aereo con camera di pressione
 Dislivello massimo: -

Valutazione

Vita utile: OK
 Trasporto in quota: OK

© SWISSPACER

Per un vetrocamera da 800 mm a 1.250 mm, il simulatore classifica il trasporto in aereo come "OK" – probabilmente non c'è rischio di rottura.

©SWISSPACER

SWS Air Simulation

Vetro

Struttura: 4/16/4
 Lato corto: 600 mm
 Lato lungo: 1250 mm

Durata

Luogo di installazione:
 Londra, UK
 Latitudine: 51,5073509°
 Longitudine: -0,1277583°

Trasporto in quota:

Mezzo di trasporto: Aereo con camera di pressione
 Dislivello massimo: -

Valutazione

Durata: OK
 Trasporto in quota: **non OK**

© SWISSPACER

Tuttavia, il simulatore valuta il trasporto in aereo di vetrocamera con un lato più corto di 600 mm come "non OK" – in questo caso, il trasporto sicuro in aereo non è più garantito.

©SWISSPACER

Su richiesta può essere simulato il trasporto in aereo senza camera di pressione. Non esitate a contattarci se doveste aver bisogno di ulteriori informazioni (www.swisspacer.com).