



|swisspacer| advance

Swisspacer Advance

Ciepła ramka z
najlepszym stosunkiem
ceny do wydajności.

Engineered in Switzerland

|swisspacer|
SAINT-GOBAIN

the edge
of tomorrow


SAINT-GOBAIN

Swisspacer Advance jest najlepszą ramką dystansową średniej klasy w korzystnych cenach. Ta bardzo wydajna ramka dystansowa dzięki swojemu niskiemu przewodnictwu cieplnemu przyczynia się do wysokiej efektywności energetycznej każdej szyby zespolonej.

W porównaniu z metalowymi ramkami dystansowymi ramka Swisspacer Advance znacznie redukuje wartość ψ , a więc liniowe przenikanie ciepła na obrzeżach szyby, co przyczynia się do poprawy współczynnika U okien i fasad.

Jednak wyższe temperatury na obrzeżach szyby nie tylko oszczędzają energię, lecz także zmniejszają ryzyko powstawania kondensacji i tworzenia się pleśni, zapewniając w ten sposób wyższy komfort życia.

Swisspacer przekonuje także optycznie: wysoka sztywność ramki dystansowej zapewnia nadzwyczajną równoległość ramek względem siebie, a co za tym idzie, najlepszą optykę w oknie. Matowa powierzchnia pozwala uniknąć niekorzystnych refleksów, a dzięki szerokiemu spektrum 17 różnych kolorów można dopasować szybę zespoloną do indywidualnego wyglądu okna.




Efektywne opcje technologiczne dla różnych wymagań


Ramki dystansowe Swisspacer można dopasować do indywidualnych potrzeb za pomocą różnych metod technologicznych. Oprócz klasycznego, ręcznego przetwarzania możliwa jest także obróbka automatyczna za pomocą spawarki lub giętarki. Oczywiście da się także wykonać łuki oraz różne kształty specjalne. Nasze portfolio produktowe obejmuje również niezbędne akcesoria.

Masz pytania dotyczące produktu lub jego przetwarzania? Swisspacer służy swoim szerokim wsparciem serwisowym, począwszy od fazy doradztwa aż do wdrożenia produkcji, w celu zapewnienia optymalnej jakości szyb zespolonych.




 narożnik spawany



 narożnik łączony



 narożnik gięty



Dowiedz się więcej o
zakres naszych usług.

<https://www.swisspacer.com/pl/services>

Dostępne szerokości

8 mm	10 mm	11 mm	12 mm	14 mm	15 mm	16 mm
18 mm	20 mm	22 mm	24 mm	27 mm	32 mm	

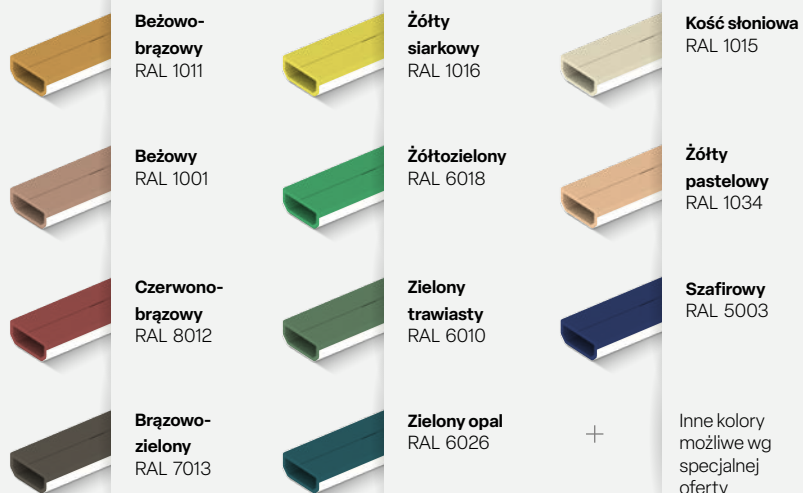


Kolory standardowe



Wszystkie kolory są zbliżone do RAL, ale nie identyczne.

Kolory specjalne



Wszystkie kolory są zbliżone do RAL, ale nie identyczne.



Wszystkie informacje produktowe, karty charakterystyki i EPD znajdują Państwo na:
www.swisspacer.com/pl/downloads



W czasie użytkowania Swisspacer Advance oszczędza koszty energii, a tym samym również dużą ilość CO₂. Sama ramka dystansowa jest również jednym z najbardziej przyjaznych dla CO₂ produktów na rynku, o czym świadczy deklaracja środowiskowa produktu Swisspacer EPD (Environmental Product Declaration). Dokument ten zawiera szczegółowe dane na temat wpływu podładek dystansowych na środowisko w oparciu o analizę cyklu życia (LCA).

Dzięki narzędziu obliczeniowemu Caluwin można szybko i łatwo obliczyć potencjalne oszczędności energii dzięki zastosowaniu Swisspacer. To, w połączeniu z naszą EPD, daje możliwość wyboru niskoemisyjnych produktów do szyb zespolonych i wspierania klientów w uzyskiwaniu certyfikatów budowlanych, takich jak DGNB, LEED lub BREEAM.

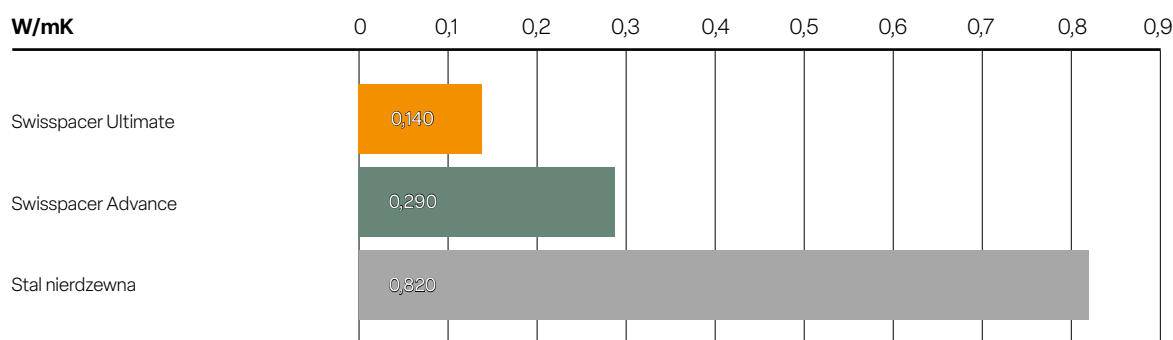
Porównanie wartości psi

System okien W/m ² K	Drewno 1,4 – 1,3	Tworzywo sztuczne 1,2	Drewno + Aluminium 1,4	Aluminium 1,6	
Przeszklenie	podwójne potrójne				
Ramki dystansowe	Aluminium	0,082 0,089	0,076 0,078	0,094 0,100	0,110 0,120
	Stal nierdzewna	0,053 0,054	0,051 0,050	0,059 0,060	0,068 0,064
	Swisspacer Advance	0,039 0,037	0,039 0,037	0,042 0,040	0,047 0,042
	Swisspacer Ultimate	0,031 0,029	0,032 0,030	0,032 0,030	0,036 0,031

Podwójna szyba zespolona: 4-16-4 ($U_g = 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$) | Potrójna szyba zespolona: 4-12-4-12-4 ($U_g = 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$)
Źródło: ift Rosenheim WA-08/3 (zespół roboczy Ciepła Ramka) / BF Karty Charakterystyki Okna



Porównanie przewodnictwa cieplnego



Ekwiwalentne współczynniki przewodności cieplnej W/mK wg EN 12664:2001-01 i dyrektyw ift WA17/1

Znasz już?

Swisspacer Air to innowacyjny element zapewniający kompensację ciśnienia w szybie zespolonej.

Więcej informacji można znaleźć na stronie: www.swisspacer.com

